

WYCENA Nr: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOWNICA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK
Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ
Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCĘ , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYNIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART Rok produkcji: 2006
Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3
Wersja: Passion Nr rejestracyjny: NMR 17824
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WME4540011B080131

Nr INFO-EKSPERT 065-00055
Data pierwszej rejestracji 2006/05/15, (w Polsce: 2008/07/21)
Przebieg szacowany 245000 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-25/03/10) 226 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu 454
Dop. masa całkow. 1570 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1493 ccm / 70kW (95KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.04-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przezroczysty	13	Siedzenia tylne regulowane
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kierownica pokryta skórą	17	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja automatyczna	18	Tarcze kół aluminiowe 6Jx15 opony 195/50
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
8	Lakier szkieletu kabiny srebrny	20	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	21	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
10	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Ośłona części bagażowej	23	Zasłona przeciwsłoneczna dachu
12	Poduszki powietrzne boczne przednie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) *7 900 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG290 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 268 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,68%.

KOREKTY RÓŻNE- 1 801 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	327
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 245
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-5,0	- 409
Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	1,0	81
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 819
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 327
Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.		
KOREKTA RÓŻNIC RYNK. SPRZED. ORAZ PROGR.	10,0	819
KOREKTA ZA STAN OGUM. ORAZ LAKIERNICZY	-15,0	-1 228

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1196,75 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK

Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ

Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOSCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCE , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYNIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WME4540011B080131

Nr INFO-EKSPERT	065-00055
Data pierwszej rejestracji	2006/05/15, (w Polsce: 2008/07/21)
Przebieg szacowany	245000 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-25/03/10)	226 mies.
Oznaczenie typu	454
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1493 ccm / 70kW (95KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) * 7 900 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG 290 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 268 000 km.
Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,68%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 801 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1196,75 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK

Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ

Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCE , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYNIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WME4540011B080131

Nr INFO-EKSPERT

065-00055

Data pierwszej rejestracji

2006/05/15, (w Polsce: 2008/07/21)

Przebieg szacowany

245000 km

Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-25/03/10)

226 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

454

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1493 ccm / 70kW (95KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK

z dnia: 2025/03/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



3839503120201998077



8452049988776102804



IMG_20250217_134342



IMG_20250217_134346



IMG_20250217_134355



IMG_20250217_134409



IMG_20250217_134413



IMG_20250217_134417



IMG_20250217_134421



IMG_20250217_134425



IMG_20250217_134427



IMG_20250217_134430



IMG_20250217_134441



IMG_20250217_134447



IMG_20250217_134453



IMG_20250217_134501



IMG_20250217_134506



IMG_20250217_134517



IMG_20250217_134524



IMG_20250217_134527



IMG_20250217_134556



IMG_20250217_134602



IMG_20250217_134608



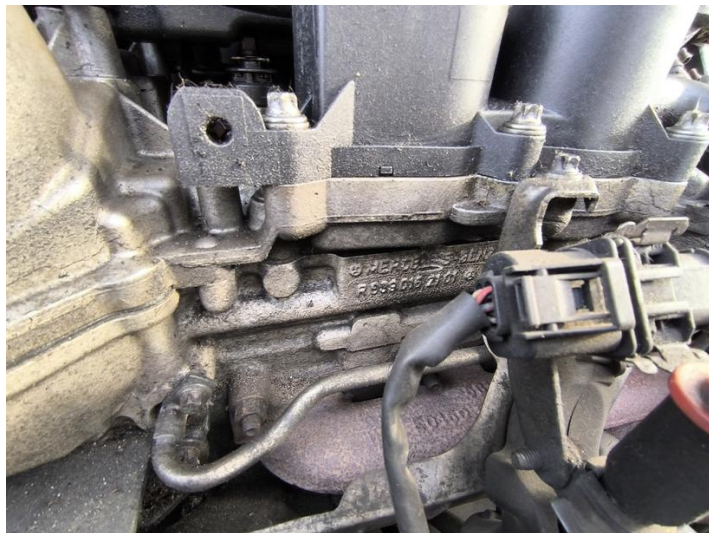
IMG_20250217_134821



IMG_20250217_135015



IMG_20250217_135017



IMG_20250217_135020



IMG_20250217_135023



IMG_20250217_135026



IMG_20250217_135039

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK**

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK

Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ

Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCE , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYŃNIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 065-00055

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 79 700 PLN brutto na 12/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2006	05		7900	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.) *				7 900 PLN
Normatywny okres eksploatacji				226 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2006/05/15
Rzeczywisty okres eksploatacji				226 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.04-2006.12

Przebieg normatywny	268 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	245 000 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	290 PLN po korekcie: 8 190 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	327
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 245
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-5,0	- 409
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	1,0	81
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 819
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 327
KOREKTA RÓŻNIC RYNK. SPRZED. ORAZ PROGR.	10,0	819
KOREKTA ZA STAN OGUM. ORAZ LAKIERNICZY	-15,0	-1 228
KOREKTY RÓŻNE	- 1 801 PLN po korekcie:	6 389 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		6 400 PLN



Wycena numer: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK

Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ

Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCE , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYNIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WME4540011B080131

Nr INFO-EKSPERT	065-00055
Data pierwszej rejestracji	2006/05/15, (w Polsce: 2008/07/21)
Przebieg szacowany	245000 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-25/03/10)	226 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	454
Dop. masa całkowita	1570 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1493 ccm / 70kW (95KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6400 PLN

w tym VAT (23,0%) 1196,75 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: 04/03/2025/WYC/SYNDYK/SMART/ZYŚK**

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca wyceny : BIEGŁY RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ BOGDAN GBUR .

Właściciel: DOROTA ZYŚK

Adres: POLSKA WIEŚ 49A, 11-700 POLSKA WIEŚ

Zadanie: WYCENA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ POJ. NA POSTAWIE
DOSTARCZONEJ DOK. PRZEZ ZLECENIODAWCĘ , WIZJI LOKALNE W
WARUNKACH MOŻLIWYCH , USZKODZONA SKRZYŃIA BIEGÓW
WED.OŚWIDCZENIA NAJEM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: SMART

Rok produkcji: 2006

Model: Smart Forfour CDI MR`04 E3

Wersja: Passion

Nr rejestracyjny: NMR 17824

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 065-00055

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 226 mies.) . **6 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

4 Układ napędowy

1	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	
---	--	--

7 Reszta

2	Akumulator	
---	------------	--

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	0	1 152
2	Wyposażenie nadwozia	45	0	2 880
3	Silnik z osprzętem	18	0	1 152
4	Układ napędowy	6	59	157
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	448
6	Zawieszenie tylne	2	0	128
7	Reszta	4	4	246

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **6 163 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 211 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,99
Zredukowany koszt naprawy	3 699 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	2 701 PLN

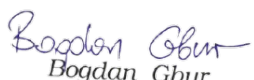
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0370
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	988 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	2 701 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,91


 Bogdan Gbur
 DORADZTWO-RZECZOWNICTWO SAMOCHODOWE
 11-400 KERZYN, ul. Wąska 6
 tel. +48 511 761 030
 e-mail: bogdan.gbur@wp.pl
 NIP 742-135-50-98, REGON 510657366

