NR 102

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- **Nazwa pojazdu – SAMOCHÓD OSOBOWY.**
- **Marka – FORD.**
- **Model – TRANSIT 2.2 TDCi.**
- **Nr rejestracyjny – NE 2490G.**
- Rodzaj nadwozia – van.
- Data I-rej. – 01.08.2013.
- Data I-rej. w kraju – 23.07.2019.
- Termin badania technicznego – 20.07.2024.
- Polisa OC – ważna do 23.07.2024.
- Stan licznika – 318 899 km.
- VIN: WF0SXXBDFSDR66614.
- Rok produkcji – 2013.
- Pojemność silnika – 2 198 cm^3.
- Moc silnika – 74 kW/101 KM.
- Paliwo – D.
- Poziom emisji spalin – EURO 5.
- Masa własna – 2067 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 2825 kg.
- Liczba drzwi – 4.
- Liczba miejsc – 9.
- Ogumienie kół zimowe - 195/70 R15G.

2. Wyposażenie standardowe:

- ABS-system zapobiegający blokowaniu kół, antena radiowa, bagażnik dachowy, drzwi prawe tylne przesuwne, drzwi tylne 2-skrzydłowe przeszklone, ESP – system stabilizacji toru jazdy, fotel kierowcy regulowany elektrycznie, gaśnica, głośniki, hak do przyczep, lakier metalizowany, listwy boczne, lusterka zewnętrzne regulowane ręcznie, obrotomierz, pasy bezpieczeństwa, poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, radioodtwarzacz CD, skrzynia manualna 6-biegowa, szyby drzwi tylnych ogrzewane, szyby barwione, szyby drzwi przednich regulowane elektrycznie, światło stop dodatkowe, tapicerka materiałowa, tarcze kół stalowe, trójkąt ostrzegawczy, wspomaganie układu kierowniczego, zagłówki foteli, zamek centralny zdalnie sterowany.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Samochód osobowy jest zarejestrowany, posiada dwie tablice rejestracyjne, 1- kluczyk z pilotem, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu oraz aktualne badania techniczne i aktualna polisę OC.

- Samochód osobowy z napędem na koła przednie, van 4-drzwiowy, 9-osobowy z silnikiem z zapłonem samoczynnym i manualną skrzynią 6-biegową.
- Poszczególne zespoły: nadwozie z wyposażeniem i instalacją elektryczną, silnik wysokoprężny, manualna skrzynia biegów, układ jezdny, układ zawieszenia, układ kierowniczy, układ hamulcowy i inne zespoły wykazują ogólne normatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – zużycie średnie 50 %. Akumulator sprawny.
- Samochód jest niekompletny i sprawny, aktualnie gotowy do użytkowania.
- Ogólny stan techniczny samochodu jest średni.
- Samochód jest serwisowany i naprawiany w zakładach nieautoryzowanych.
- Aktualnie samochód zakwalifikowany do naprawy bieżącej stwierdzonych usterek: brak 3-go rzędu foteli, brak listwy bocznej lewej tylnej, wgniecenia progu prawego i drzwi prawych tylnych, miejscowe odpryski lakieru maski, korozja nadkoli kół przednich i tylnych, nie gasną kontrolki check silnika i serwisu.

4. Określenie wartości rynkowej brutto – METODA B:

4.1. Identyfikacja cech samochodów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Samochód osobowy FORD TRANSIT 2.2 TDCi	1. Samochód osobowy FORD TRANSIT 2.2 TDCi	1. Samochód osobowy FORD TRANSIT 2.2 TDCi
Cena brutto [zł.]	11 900,-	25 600,-	28 500,-
Rok produkcji	2012	2011	2014
Pojemność [dcm³]/ moc [KM] silnika	2 198/101	2 198/101	2 198/101
Rodzaj paliwa	D	D	D
Zabudowa	osobowa	osobowa	osobowa
Liczba drzwi/miejsc	4/9	4/9	4/9
Przebieg [km]	434 509	278 000	337 909
Rejestracja, przegląd, OC	tak	tak	tak
Stan techniczny	zły	dobry	dobry
Źródła informacji	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Nr oferty	6114559909	6119946760	6119045189
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{max} - C_{min}$ = 16 600,- zł.			

4.2. Zestawienie wartości cech samochodów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	30	16 600,-	4 980,-
2	Przebieg	30	16 600,-	4 980,-
3	Stan techniczny	40	16 600,-	6 640,-

4.3. Procedura wyceny wartości rynkowej samochodu.

L.p.	Nazwa cechy	1. Samochód		2. Samochód		3. Samochód	
		Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
1	Cena brutto [zł]	11 900,-		25 600,-		28 500,-	

2	Rok produkcji	2013	2012	+ 1 660,-	2011	+ 3 320,-	2014	- 1 660,-
3	Przebieg [km]	318 899	434 509	+ 3 679,-	278 000	- 1 301,-	337 909	+ 605,-
4	Stan techniczny	średni	zły	+ 3 320,-	dobry	- 3 320,-	dobry	- 3 320,-
5	Suma korekt brutto C [zł]		+ 8 659,-		- 1 301,-		- 4 375,-	
6	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		8 659,-		7 941,-		5 585,-	
7	Waga cech 10 000:[C]		1,16		1,26		1,79	
8	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		20 559,-		24 299,-		24 125,-	
9	Wartość rynkowa brutto samochodu [zł]	$W_{r\ brutto}$ = (1,16 · 20 559,- zł + 1,26 · 24 299,- zł + 1,79 · · 24 125,- zł) : (1,16 + 1,26 + 1,79) = 97 648,93 zł : 4,21 = = 23 194,52 zł = ~ **23 200,- zł.**						

5. Wynik wyceny:

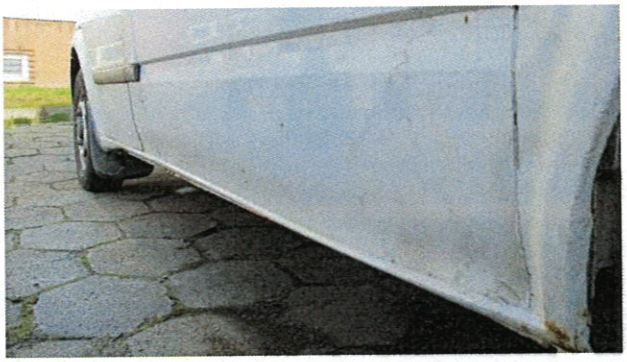
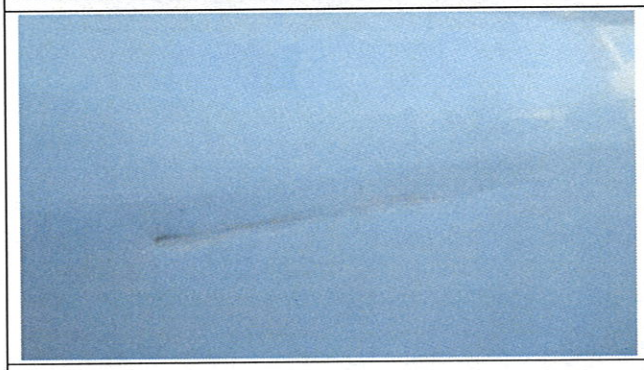
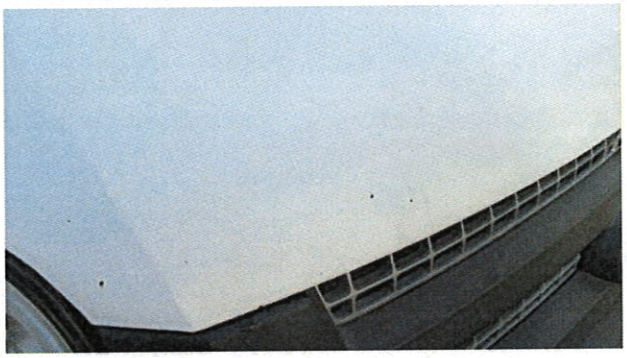
$W_{r\ brutto}$ = 23 200,- zł.
Słownie brutto: dwadzieścia trzy tysiące dwieście złotych.

6. Dokumentacja fotograficzna:

5
6
40
20
6022
318899

TRANSIT
NE 2490G

TRANSIT
NE 2490G

TRANSIT
NE 2490G

ESP