NR 101

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

- **Nazwa pojazdu – SAMOCHÓD CIĘŻAROWY.**
- **Marka – FORD.**
- **Model – RANGER 2.5 TDCi 4x4.**
- **Nr rejestracyjny – NE 1747C.**
- Rodzaj nadwozia – skrzyniowe z zabudową.
- Data I-rej. – 04.04.2012.
- Data I-rej. w kraju – 26.06.2015.
- Termin badania technicznego – 12.10.2023 (badanie nieaktualne).
- Polisa OC – ważna do 25.06.2024.
- Stan licznika – 205 750 km.
- VIN: WF0UMFE10BW974147.
- Rok produkcji – 2012.
- Pojemność silnika – 2 500 cm^3.
- Moc silnika – 105 kW/143 KM.
- Paliwo – D.
- Poziom emisji spalin – EURO 5.
- Masa własna – 1880 kg.
- Dopuszczalna ładowność – 1105 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita – 2985 kg.
- Liczba drzwi – 4.
- Liczba miejsc – 5.
- Ogumienie kół letnie - TERRAMAX 265/7 R16 112R.

2. Wyposażenie standardowe:

- ABS-system zapobiegający blokowaniu kół, antena radiowa, czujniki parkowania tylne, fotele przednie regulowane elektrycznie i podgrzewane, gaśnica, głośniki, hak do przyczep, klapa tylna otwierana, klimatyzacja manualna, lakier metalizowany, lusterka zewnętrzne regulowane i składane elektrycznie, obrotomierz, obudowa skrzyni ładunkowej, orurowanie dolne boczne i tylne, panel sterujący, pasy bezpieczeństwa, podłokietnik centralny przedni, poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, poduszki boczne w fotelach przednich, radioodtwarzacz CD, skrzynia manualna 5-biegowa i biegi terenowe 2H, 4H, N i 4L, szyba tylna ogrzewana, szyby drzwi przednich i tylnych regulowane elektrycznie, światła p/mgielne przednie, tapicerka ze skóry, tarcze kół ze stopów lekkich, tempomat, trójkąt ostrzegawczy, wspomaganie układu kierowniczego, zagłówki foteli, zamek centralny zdalnie sterowany.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Samochód ciężarowy jest zarejestrowany, posiada dwie tablice rejestracyjne, 2-kluczyki z pilotem, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu oraz nieaktualne badania techniczne i aktualna polisę OC.
- Samochód ciężarowy z napędem na cztery koła, skrzyniowy 4-drzwiowy, 5-osobowy z silnikiem z zapłonem samoczynnym i manualną skrzynią 5-biegową oraz biegami terenowymi.
- Poszczególne zespoły: nadwozie z wyposażeniem i instalacją elektryczną, silnik wysokoprężny, manualna skrzynia biegów, układ jezdny, układ zawieszenia, układ kierowniczy, układ hamulcowy i inne zespoły wykazują ogólne normatywne zużycie wynikające z okresu eksploatacji i przebiegu.
- Ogumienie – szt. 4, zużycie średnie 50 %. Akumulator sprawny.
- Samochód jest niekompletny i sprawny, aktualnie gotowy do użytkowania.
- Ogólny stan techniczny samochodu jest średni.
- Samochód jest serwisowany i naprawiany w zakładach nieautoryzowanych.
- Aktualnie samochód zakwalifikowany do naprawy bieżącej stwierdzonych usterek: brak klapy obudowy skrzyni ładunkowej, wgniecenia klapy i rury osłonowej tylnej, uszkodzona lampa tylna lewa, miejscowa korozja i zarysowania maski, nie gasną kontrolki check silnika i ABS.

4. Określenie wartości rynkowej brutto – METODA B:

4.1. Identyfikacja cech samochodów porównawczych:

Nazwa cechy	1. Samochód ciężarowy FORD RANGER 2.5 TDCi 4x4	2. Samochód ciężarowy FORD RANGER 2.5 TDCi 4x4	3. Samochód ciężarowy FORD RANGER 2.2 TDCi 4x4
Cena brutto [zł.]	42 000,-	48 800,-	57 000,-
Rok produkcji	2011	2011	2012
Pojemność [dcm³]/ moc [KM] silnika	2 500/143	2 500/143	2 198/150
Rodzaj paliwa	D	D	D
Liczba drzwi/miejsc	4/5	4/5	4/5
Przebieg [km]	280 000	235 000	193 000
Rodzaj napędu	4x4	4x4	4x4
Obudowa skrzyni	obudowa z klapą	obudowa z klapą	pokrywa płaska
Stan techniczny	dobry	dobry	dobry
Źródła informacji	www.sprzedajemy.pl	www.otomoto.pl	www.otomoto.pl
Nr oferty	6116883277	6116883277	6119989278
Zakres kwotowy korekt brutto $\Delta C = C_{max} - C_{min}$ = 15 000,- zł.			

4.2. Zestawienie wartości cech samochodów porównawczych:

L.p.	Cechy porównawcze	Udział cechy w ΔC (%)	Zakres kwoty korekt brutto ΔC (zł)	Wartość korekty brutto (zł)
1	Rok produkcji	20	15 000,-	3 000,-
2	Poj. [dcm³]/moc [KM] silnika	10	15 000,-	1 500,-
3	Przebieg	25	15 000,-	3 750,-
4	Obudowa skrzyni	5	15 000,-	750,-
5	Stan techniczny	40	15 000,-	6 000,-

4.3. Procedura wyceny wartości rynkowej samochodu.

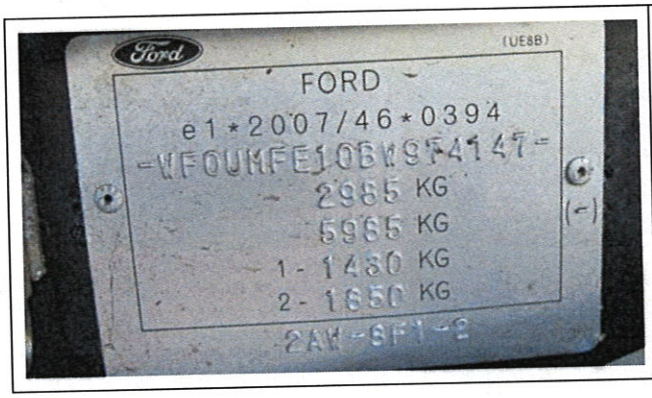
L.p.	Nazwa cechy		1. Samochód		2. Samochód		3. Samochód	
			Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]	Opis	Korekta brutto [zł]
1	Cena brutto [zł]		42 000,-		48 800,-		57 000,-	
2	Rok produkcji	2012	2011	+ 3 000,-	2011	+ 3 000,-	2012	0,-
3	Pojemność [dcm³]/moc [KM] silnika	2 500 /143	2 500 /143	0,-	2 500/ 143	0,-	2 198 /150	- 1 500,-
4	Przebieg [km]	205 750	280 000	+ 3 200,-	235 000	+ 1 261,-	193 000	- 550,-
5	Obudowa skrzyni	obu-dowa	obu-dowa	0,-	obu-dowa	0,-	pokry-wa	+ 750,-
6	Stan techniczny	średni	dobry	- 6 000,-	dobry	- 6 000,-	dobry	- 6 000,-
7	Suma korekt brutto C [zł]		+ 200,-		- 1 739,-		- 7 300,-	
8	Suma wartości bezwzgl. korekt brutto [C] [zł]		12 200,-		10 261,-		8 800,-	
9	Waga cech 10 000:[C]		0,82		0,98		1,14	
10	Cena średnia skorygowana brutto [zł]		42 200,-		47 061,-		49 700,-	
11	Wartość rynkowa brutto samochodu [zł]		$W_{r\ brutto}$ = (0,82 · 42 200,- zł + 0,98 · 47 061,- zł + 1,14 · · 49 700,- zł) : (0,82 + 0,98 + 1,14) = 137 384,72 zł : 2,94 = 46 729,50 zł = ~ **46 700,- zł.**					

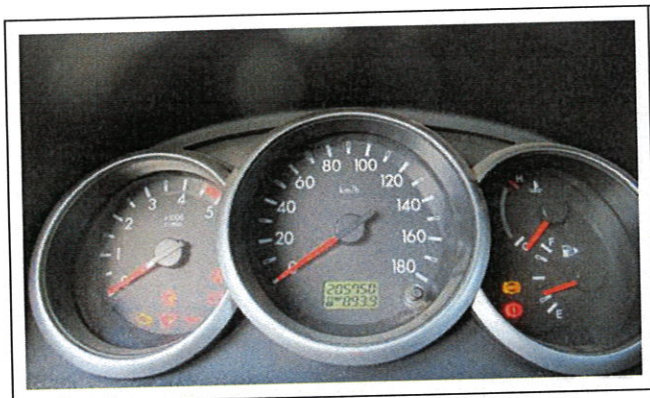
5. Wynik wyceny:

$W_{r\ brutto}$ = 46 700,- zł.

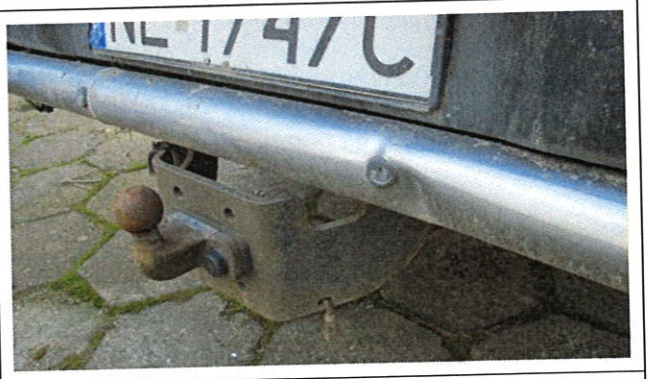
Słownie brutto: czterdzieści sześć tysięcy siedemset złotych.

6. Dokumentacja fotograficzna:





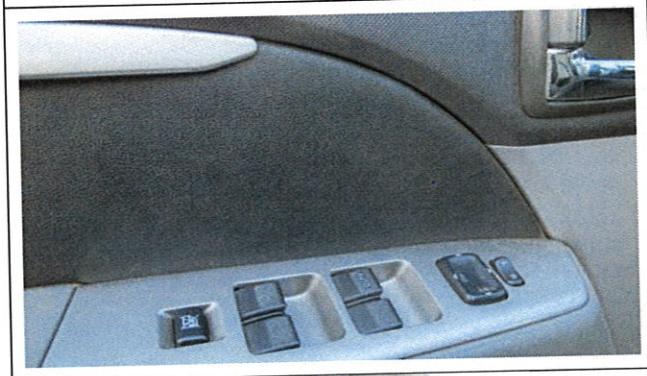
180
205750
TRIP
8939



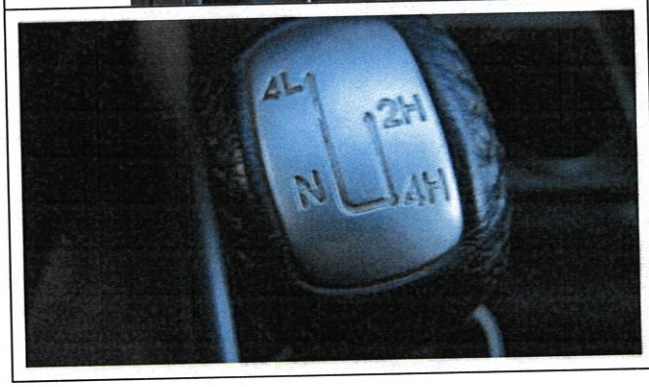
NE 1747C

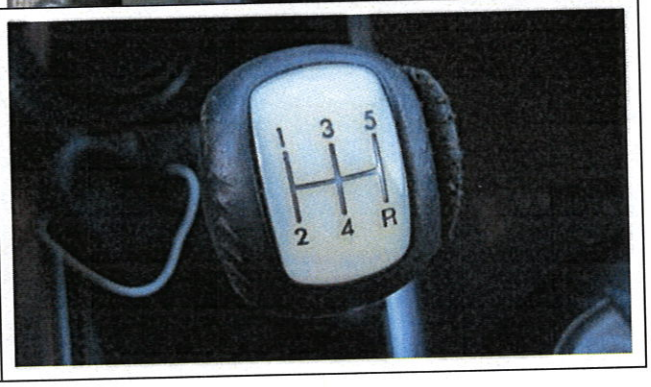
Ford
LIMITED
www.
NE 1747C

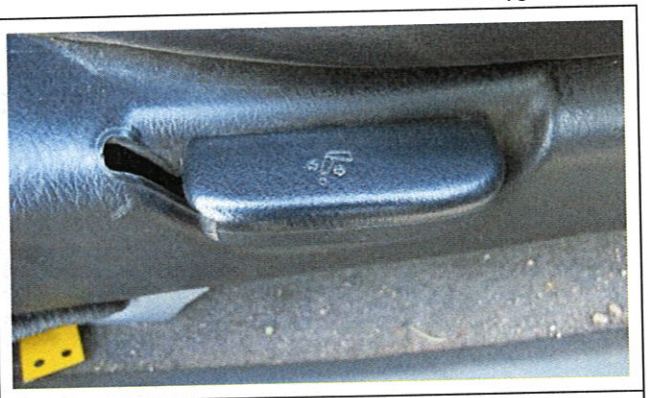
Ford

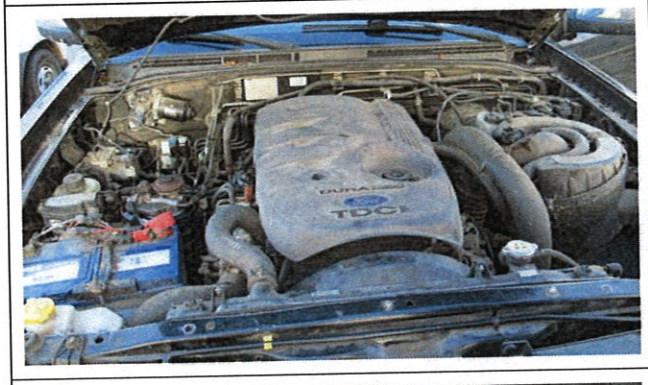


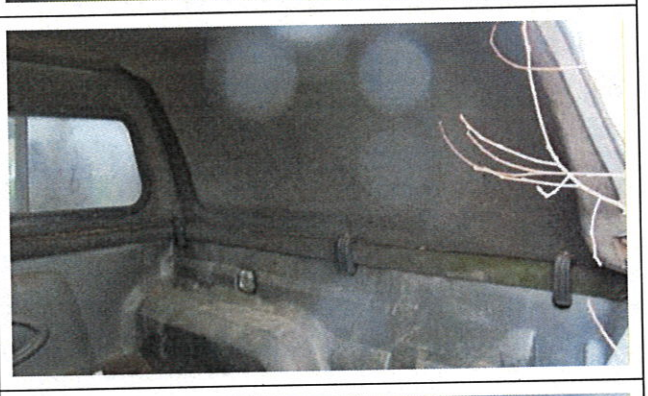
A/C
C TEMP H
MODE


4L
2H
N
4H


1
3
5
2
4
R




TDCi

Ford

Ford